



SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa: 14 -07- 2022	
Stredisko: <i>31</i>	
Ev. číslo: <i>1008</i>	Vybavuje: <i>KU</i>

• SUDOP Košice
• Žriedlová
• 040 01 Košice
• Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

0870/2015/31

Naše číslo

OU-KE-OCDPK-2022/029161-003 Ing. Alexander Hajko/343

Vybavuje/linka

Košice

13. 07. 2022

Vec

KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2 etapa - stanovisko

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov po oboznámení sa s Vašou žiadosťou zo dňa 15.06.2022 doručenou na Okresný úrad Košice dňa 17.06.2022 Vám dáva nasledovne stanovisko:

Uvedená stavba „KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2 etapa“ sa dotýka záujmov cesty I. triedy č. I/17- ulica Osloboditeľov v k. ú. Košice- Barca. Realizáciou technického riešenia šírkových pomerov cesty I. triedy medzinárodného významu I/17 je stavebník povinný dodržať STN.

Z Vami predloženého technického riešenia zúženia jazdných pruhov v priestore električkových zastávok je zrejmé, že tieto šírkové pomery nebudú dodržané, preto ste povinný požiadať Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky o udelenie súhlasu z technickým riešením odlišným od STN.

K predloženému projektu vydávame súhlasné stanovisko za nasledujúcich podmienok:

1) Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov, objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií.

2) V prípade schvaľovania výnimky z technickej normy (STN), odporúčame vydávajúcemu orgánu preskúmať dopravno-kapacitné dopady na danú oblasť.

3) Upozorňujeme, že v zmysle § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vo výnimočných prípadoch udeľuje súhlas na technické riešenie odlišné od slovenských technických noriem a technických predpisov pre pozemné komunikácie Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námetie slobody č. 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava, Slovenská republika, ktoré musí uvedené posúdiť a schváliť.

4) Upozorňujeme Vás, na povinnosť požiadať, k uvedenej stavbe o stanovisko majetkového správcu ciest (Národnú diaľničnú spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava) a príslušný dopravný inšpektorát (Krajské riaditeľstvo PZ v Košiciach, Kuzmányho č. 8 041 02 Košice). Zároveň žiadame ich stanoviská v plnom rozsahu rešpektovať.

Pokiaľ nie je možné navrhnúť k uvedenej stavbe projekčné riešenie v súlade s STN a jeho vplyvu na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na uvedenej komunikácii, cesty I. triedy I/17, trváme na podmienke bodu 3) stanoviska.

Toto stanovisko nenahrádza iné vyjadrenia, stanoviská, povolenia a rozhodnutia, najmä súhlas v zmysle v zmysle § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydávaný Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a je podkladom pre vydanie súhlasu príslušným orgánom.

Ing. Diana Hüblerová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doručenka

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/00151866_10113

Prijímateľ

ico://sk/31664288

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

14.07.2022 08:23:05

Doručovaná správa

Identifikátor správy

670a467c-d125-4f42-95af-9a7266664ac7

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha512>

Digitálny odtlačok správy

Zu/3hPxJqs1pCW9x0C/Yo72gqx8Rw398f5WuR
df1hFvmIYFxDhHf+XqWnbmOktO1YOZqBsnp
gWlfOuNsq4e8w==

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

a24d9e9c-f1f3-4069-a4f1-3728f586c571